



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 549]  
No. 549]

नई दिल्ली, सोमवार, नवम्बर 18, 1985/ कार्तिक 27, 1907  
NEW DELHI, MONDAY, NOVEMBER 18, 1985/KARTIKA 27, 1907

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रख जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

नौवहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 नवम्बर 1985

का०अ० 834(अ) :—केन्द्र सरकार मोटर यान अधिनियम 1939 की धारा 38 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निम्नलिखित दो यानों को जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार और विस्तार यलूम अनुसूची में दिय गया है स्वीकृति देती है --

अनुसूची

- 1 यान का प्रकार :—आर्टीकुलेटेड सेमी-ट्रेलर-ट्रेक्टर कार्गो-नेशन (माल यान)
- 2 (क) ट्रेक्टर की इंजिन और चैसिस संख्या :—क्रमशः ए०एल० आई०-3511 और ए०एल० 804593  
(ख) ट्रेक्टर की चैसिस संख्या :—सी 20 टी-1206 ए० एम०  
(ग) पंजीकरण संख्या :—टी० एम०टी० 5365
- 3 विस्तार :—लंबाई—15.615 मीटर  
—चौड़ाई—2.591 मीटर  
—ऊँचाई—3.353 मीटर

4 अनमोपिन भार

—ट्रक का फुट ऐक्सिल—6 288 टन  
(2 टायर)

—ट्रक का रियर ऐक्सिल—4 440 टन

—(4 टायर)

—सेमी-ट्रेलर का रियर—10 334 टन  
ट्रेडम ऐक्सिल

—(8 टायर)

—कोर्वीनेशन का अधिकतम—12 522 टन सुरक्षित ऐक्सिल भार

5 स्थापित

—श्री मुन्गात ट्रामपार्ट्स 1 थाणा  
मुम्बईपन स्ट्रीट, महारा-600001

2 ट्रेक्टर-ट्रेलर के बारे में उच्चतम भार सीमा निर्दिष्ट करने के उद्देश्य से एक छूट जिसका विवरण ऊपर दिया गया है नमिलनाहु महारा द्वारा अनुशंसित मार्गों पर ट्रेक्टर-ट्रेलरों के लिये दी जाती है।

3 यह छूट उस शर्त पर भी आधारित है कि इन यानों का परिचालन केवल कम विद्यमान हो और यह लम्बी की जाने वाली स्थानीय सीमाओं पर भी आधारित है।

4 ऐसा परिचालन सब राज्य लोक निर्माण विभाग के पूर्ण अनुमति पर और उक्त राज्य लोक निर्माण विभाग प्राधिकरण द्वारा निर्दिष्ट मार्गों पर किया जायेगा और राज्य सरकार द्वारा स्ट्रक्चर, सड़क,

पुल्लो, पुल्लियो आदि आर इमी समी सङ्ग प्रयागराओ को सुरक्षा का दफि  
से निरादृष्ट जहाँ पर आधुनिक हासा जिसके सङ्ग म ३ परदर जव म  
कान चउ रे। राज्य लोक निमाण विभाग आर गलम प्राधिकरण २ १  
को सचिव सङ्ग

[ १ २ ३ ४ ५ ६ ७ ८ ९ १० ११ ]

१ २ ३ ४ ५ ६ ७ ८ ९ १० ११

# MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 18th November 1985

S.O. 834(83)—In pursuance of the power conferred by sub-section (3) of section 36 of the Motor Vehicle Act, 1939, the Central Government hereby declares that to the Registrar of the following two vehicles shall be assigned the laden weight and dimensions of the vehicle mentioned in the Schedule appended hereto—

### SCHEDULE

1 Type of vehicle	Articulated Semi-trailer-Tractor combination (Goods vehicle)
2 (a) Engine and Chassis number of tractor	AL-5511 and AL804593 respectively
(b) Chassis number of Tractor	CLOT-106 AS
(c) Registration number	TMI 5365
3 Dimensions	Length — 15.615 metres Width — 2.591 metres Height — 3.353 metres

4 Recommended loads

Front axle of Truck—6 788 tonnes (Gross)

Rear axle of Truck—9 990 tonnes (Gross)

Road trailer axle

Road trailer —16 334 tonnes (Gross)

Maximum safe —32 52 tonnes

Net weight of the combination

5 Remarks

Smt. Murugan Transports, 1  
Mutha Muthampan Street,  
MUMBAI-600 001

2. In view of the purpose of assigning higher vehicle status to tractor-trailers, the operation of which is not to be taken for the operation of the vehicle is not to be recommended by the Government of India.

3. The operation of the vehicle to the condition that the operation of these vehicles shall be done only sparingly and also subject to local restrictions as might be in force.

4. Such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD and the route as may be suggested by the State PWD authority, and will also be subject to such conditions as the State Government may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users, for which both the State PWD and the Police authorities will be kept duly informed by the operator every time the operations are effected.

[TW/TGM(39)/83]  
A. P. SINHA, Jt. Secy